



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



dla rozwoju Mazowsza

Projekt Budowa drogi gminnej Południowej Obwodnicy Jedlińska współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach PRIORYTETU III „Regionalny system transportowy” Działania 3.1 „Infrastruktura drogowa” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013

Nazwa projektu: „Budowa drogi gminnej Południowej Obwodnicy Jedlińska”

Beneficjent : Gmina Jedlińsk ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk

Dofinansowanie Unii Europejskiej: 2 549 079,07zł

„Budowa drogi gminnej Południowej Obwodnicy Jedlińska” – celem projektu było stworzenie możliwości skierowania ruchu drogowego z drogi krajowej nr 7 Warszawa - Kraków w kierunku Pionek, Kozienic i dalej do Lublina bez konieczności przejazdu przez miasto Radom. Rozwiązuje to efekt „wąskiego gardła” połączenia drogi krajowej nr 7 z drogą krajową nr 12 w mieście Radom, umożliwienie wyeliminowanie określonej ilości pojazdów z Radomia W jej wyniku powstał nowy odcinek drogi długości 1 022,18m. b. wraz chodnikiem 1,5 m i pobocznymi 0,5 m po obu stronach drogi oraz mostem na rzece Tymiance i dwoma przepustami w drodze. Problemem Jedlińska były wąskie i kręte uliczki miejscowości, narastający hałas, spadek bezpieczeństwa komunikacji, wzrost zagrożenia dla ruchu pieszego. Realizacja inwestycji wyeliminowała ryzyko związane z możliwością uszkodzenia i stopniowej degradacji przez ruch pojazdów odnowionego rynku w Jedlińsku. Wybudowanie obwodnicy Jedlińska z obiektem mostowym na Tymiance wyeliminuje konieczność nakładów remontowych na istniejący w ciągu drogowym stary most żelbetonowy na rzece Tymiance, którego stan techniczny jest wysoce niezadowolający z uwagi na obecne rosnące potrzeby transportowe. UMOWA NR UDA- RPMA.03.01.00-14-219/08-00 z dnia 29 stycznia 2010r o dofinansowanie inwestycji „Budowa drogi gminnej Południowej Obwodnicy Jedlińska” ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach PRIORYTETU III „Regionalny system transportowy” Działania 3.1 „Infrastruktura drogowa” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013. Wartość przetargowa brutto urealniona w wyniku aneksu do w/w umowy to 3 824 140,78zł koszty kwalifikowane to 3 626 001,53zł zaś dofinansowanie unijne 70,30% wynosi kwotowo 2 549 079,07zł. Zakończenie rzeczowe inwestycji nastąpiło 14.07.2010r.

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu.