



Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu:

Zintegrowany system transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym

W dniach od 19 lutego 2015 r. do 12 marca 2015 r. poddano konsultacjom społecznym projekt Zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko skutków realizacji dokumentu pn. Zintegrowany system transportu zbiorowego w ROF.

Konsultacje zostały przeprowadzone na podstawie art. 39 w związku z art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.) w celu zebrania opinii i propozycji w przedmiocie projektu Zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko skutków realizacji dokumentu pn. Zintegrowany system transportu zbiorowego w ROF.

Ww. konsultacje objęły swym zasięgiem teren następujących gmin: Jastrzębia, Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala, Skaryszew, Gózd, Jedlnia-Letnisko, miasta i gminy Pionki, oraz miasto Radom, a uczestniczyć w nich mogli wszyscy mieszkańcy danych gmin, oraz każda osoba zainteresowana przedmiotowym projektem.

Informacje na temat terminu konsultacji wywieszono na tablicy ogłoszeń w:

1. Starostwie Powiatowym w Radomiu
2. Gminie Jastrzębia
3. Gminie Jedlińsk
4. Gminie Zakrzew
5. Gminie Wolanów
6. Gminie Kowala
7. Mieście i Gminie Skaryszew
8. Gminie Gózd
9. Gminie Jedlnia-Letnisko
10. Mieście i Gminie Pionki
11. Mieście Radom

oraz umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej i stronach internetowych ww. jednostek administracji samorządowej, a także na platformie informacyjnej Strategia rozwoju miejskiego Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego <http://rof.mpu.radom.pl/>.

Obwieszczenie dotyczące projektu Zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko skutków realizacji dokumentu pn. Zintegrowany system transportu zbiorowego w ROF opublikowane zostało także 18 lutego 2015 r. w dzienniku Gazeta Wyborcza.



W terminie od 19 lutego 2015 r. do 12 marca 2015 r. opinię (w formie złożenia uwag i wniosków) w przedmiocie projektu można było wyrazić:

- w formie pisemnej do Prezydenta Miasta Radomia, na adres 26-600 Radom, ul. Kilińskiego 30 lub za pośrednictwem Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu;
- ustnie do protokołu w siedzibie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mailowy: rof@mpu.radom.pl, bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym;

z podaniem imienia i nazwiska lub nazwy jednostki organizacyjnej i adresu w nieprzekraczalnym terminie do 12 marca 2015 r.

Osobom zainteresowanym zapewniono dostęp do wersji papierowej projektu Zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko skutków realizacji dokumentu pn. Zintegrowany system transportu zbiorowego w ROF w siedzibie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu, ul. Żeromskiego 53, IV piętro, sala konferencyjna, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 15.00 oraz w wersji elektronicznej na stronach internetowych: <http://rof.mpu.radom.pl/> i <http://bip.radom.pl/>.

W dniu 4 marca 2015 r. w godzinach 14:00-16:00 odbyły się konsultacje bezpośrednie w siedzibie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu przy ul. Żeromskiego 53, IV piętro (sala konferencyjna), natomiast w godzinach 10:00-14:00 tego dnia i w tym samym miejscu miał miejsce dyżur ekspertów. Proces dyskusji publicznej rozpoczęła prezentacja projektu Zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko skutków realizacji dokumentu pn. Zintegrowany system transportu zbiorowego w ROF przez Pana Łukasza Franka i Panią Katarzynę Marandę, reprezentujących Wykonawcę – Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie. Dyskusję prowadził koordynator modułu transportowego (pracownik MPU w Radomiu) – p. Rafał Adamczyk.

Za przeprowadzenie konsultacji odpowiedzialni byli:

- wykonawca projektu dokumentu i prognozy - Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, ul. Siostrzana 11, 30-804 Kraków (zakres merytoryczny);
- Miejska Pracownia Urbanistyczna w Radomiu (zakres organizacyjny).



W trakcie trwania konsultacji społecznych projektu dokumentu wraz z prognozą wpłynęło 14 korespondencji (6 w formie papierowej i 8 w formie elektronicznej) obejmujących łącznie 17 wniosków i uwag, w tym *:


- ⇒ 10 od osób fizycznych,
- ⇒ 7 od instytucji i stowarzyszeń.

**Treść uwag wraz z informacją dot. uwzględnienia ich treści stanowi załącznik nr 1 do sprawozdania.*

Niniejsze sprawozdanie publikuje się w:

- a) Biuletynach Informacji Publicznej: Urzędu Miejskiego w Radomiu, Powiatu Radomskiego oraz Urzędów Gmin: Jastrzębia, Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala, Skaryszew, Gózd, Jedlnia-Letnisko, miasta i gminy Pionki,
- b) na stronach internetowych: miasta Radomia, Powiatu Radomskiego, gmin: Jastrzębia, Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala, Skaryszew, Gózd, Jedlnia-Letnisko, miasta i gminy Pionki oraz platformie informacyjnej Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego <http://rof.mpu.radom.pl/>.

Radom, 27.08.2015 r.
.....
(miejscowość i data)

PREZYDENT MIASTA

.....
(podpis i pieczęć Prezydenta Miasta Radomia)
Radosław Witkowski